
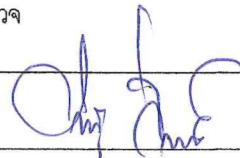
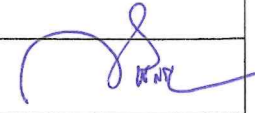
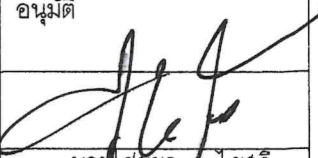
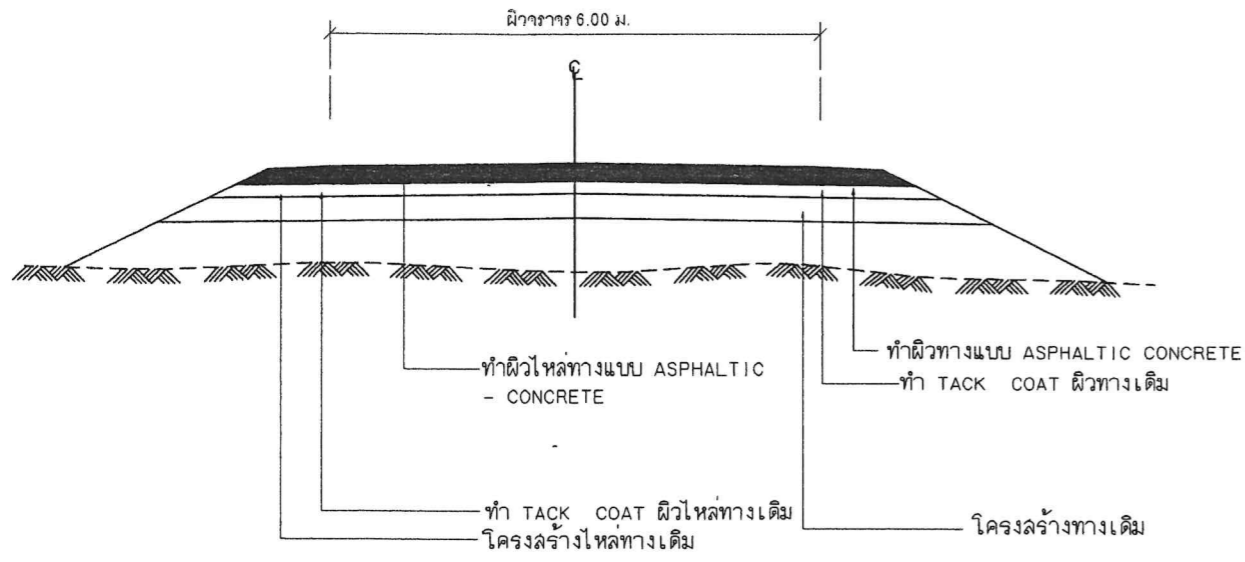
  
 วันที่: ๑๖/๑๒/๒๕๖๓  
 นช. 12547



โครงการ	
ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการปูแอสฟัลท์ทับหน้า	
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ	
อบต. มาบปลาเค้า อ. ท่ายาง จ. เพชรบุรี	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ ๖ บ้านนาขึงหนิง	
ต. มาบปลาเค้า อ. ท่ายาง จ. เพชรบุรี	
ผู้เขียน	
 นายธีรพัฒน์ ลุขลัม ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจ	
 นายสุพัฒน์ จันทร์นาค ผอ. กองช่าง	
เห็นชอบ	
 นางสาวอัญญาณิษฐ์ ธีระขยานัน ศึกษาราชการแทน ปลัดอบต. มาบปลาเค้า	
อนุมัติ	
 นายไชยยา ไชค์ศรี นายกอบต. มาบปลาเค้า	
มาตราส่วน	จำนวนแผ่น




**รูปตัดโครงสร้างทาง**  
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง = มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต = มทข. 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง = มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต = มทข. 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง = มาตรฐานงานโพรมโคท " มทข. 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข. 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1)-110(4)

- รายการประกอบแบบ
1. ทำการอุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
  2. ทำการเกลี่ยปรับไปไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
  3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
  4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
  5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งที่คางจราจรและเส้นของทาง
  6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในदानะระชาคณิตและदानะโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
  7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะต้องให้ทำการคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อม ขาดถนนที่ราวกว้างหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกถ้าอาคารระยะนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
  8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
  9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
  10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
  11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
  12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

**หมายเหตุ**  
แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มธ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

  
 อนุมัติ  
 ๑๖.๑๒.๕๖  
 ๑๖.๑๒.๕๖

โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการปูแอสฟัลติกทับหน้า

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

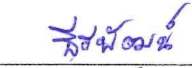
อ.ต. มาบปลาเค้า อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี

สถานที่ดำเนินการ

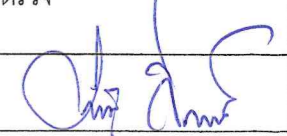
หมู่ที่ ๘ บ้านนาซิงหนิง

อ.ต. มาบปลาเค้า อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี

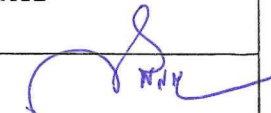
ผู้เขียน

  
 นายธีรพัฒน์ สุขสัมพันธ์  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

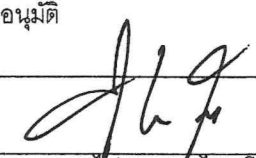
  
 นายสุวัฒน์ จันทร์นาค  
 ผอ. กองช่าง

เห็นชอบ



นางสาวอัษฎาปิยะ ธีระชยานันท์  
 รักษาการแทน  
 ปลัดอบต.มาบปลาเค้า

อนุมัติ

  
 นายไชยยา ไชศรี  
 นายกอบต.มาบปลาเค้า

มาตราส่วน	จำนวนแผ่น



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการ  
ปูแอสฟัลต์ทับหน้า

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

อ.ต.มานปลาเค้า ค.มานปลาเค้า  
อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ ๖ บ้านนาขิงหนั่ง

อ.ต.มานปลาเค้า อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี

ผู้เขียน

*พิชญ์วัฒน์*

นายอิทธิพนธ์ สุขฉยม  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

*[Signature]*

นายสุพัฒน์ จันทร์นาค  
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

*[Signature]*

นางสาวอัญญาธิษัฏ ธีระชยานัน  
รักษาราชการแทน  
ปลัดอบต.มานปลาเค้า

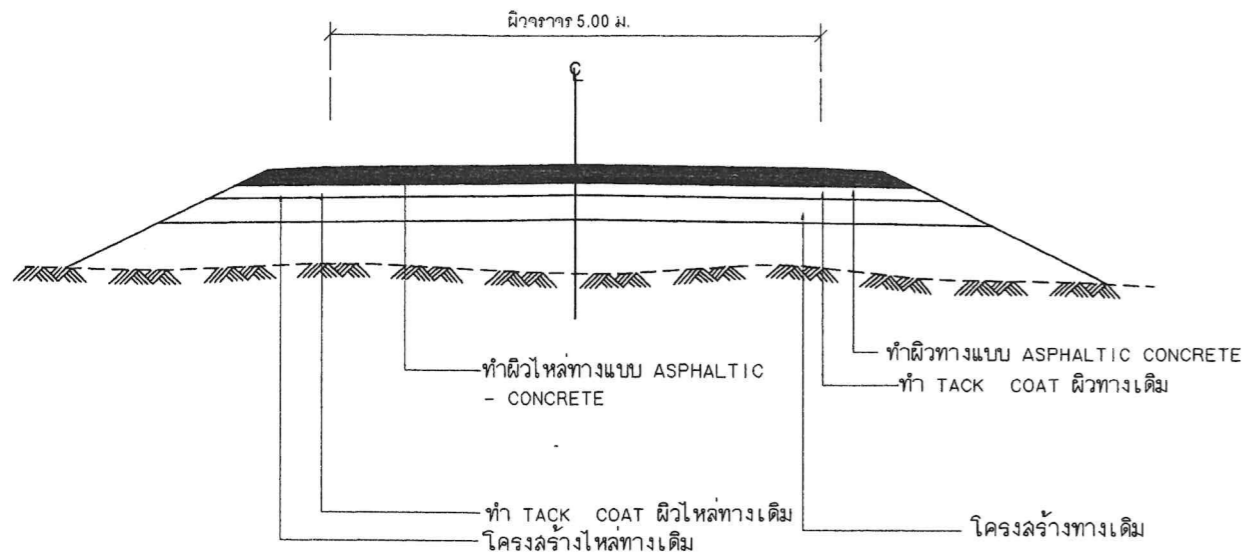
อนุมัติ

*[Signature]*

นายไชยยา ไชครี  
นายกอบต. มานปลาเค้า

มาตราส่วน

จำนวนแผ่น



รูปตัดโครงสร้างทาง  
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	โหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง = มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต = มทข. 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง = มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต = มทข. 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง = มาตรฐานงานโพร้มโคท " มทข. 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นโหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข. 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1)-110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับโหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นโหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นโหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวโหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งที่คางจราจรและเส้นของทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในคานาเรขาคณิตและคานาโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจระบุกำหนดให้ทำการคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและโหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

*[Signature]*  
อ.ต.มานปลาเค้า  
ก.ค. 2547